**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**
Министерство на здравеопазването
Регионална здравна инспекция - Благоевград

# Д О К Л А Д

# ЗА ШУМОВАТА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ГРАД БЛАГОЕВГРАД ЗА 2024 г.

**2024 год.**

гр. Благоевград, ул. „Братя Миладинови“ № 2, тел.: 073/88 87 01, e-mail: rzibl@rzibl.org, www.rzibl.org

## I. УВОД

Шумът е широко разпространен и особено агресивен към човешкото здраве в големите съвременни градове. У нас той е предмет на системен контрол от 1972 г. и представлява един от неблагоприятните екологични проблеми на нашето време.
Мониторингът на шумовото замърсяване на големите градове в страната установява повсеместно превишаване на допустимите нива за шум /норми 55-60 dB/ в рамките на 64% до 86% от наблюдаваните пунктове в системата на националния еко-мониторинг. Преобладаващото шумово ниво е в диапазона 68-72 dB /A/.
Ежегодно по указание на Министерство на здравеопазването в гр. Благоевград мониторингът на шумовото замърсяване се осъществява от дирекция "Обществено здраве", отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето" и отдел "Лабораторни изследвания" при РЗИ Благоевград. През 2024 година продължава мониторингът на имисионния шум в определените територии и зони на населените места, съгласно програма утвърдена от министъра на Министерство на здравеопазването.

## II. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА.

Шумовата характеристика в община Благоевград се основава на **Нормативната уредба в областта на шума в околната среда и методи за оценка** съобразно европейското и българското законодателство.
Необходимостта от контрола и управление на шума в урбанизираната среда са дефинирани в:

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета „относно оценката и управлението на шума в околната среда".
- Закон за защита от шума в околната среда (ДВ бр. 74/2005)
- Закон за здравето (ДВ бр. 70/2004)
- Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ „за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда" (обн., ДВ, бр. 3 от 2011 г.).
- Оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии се извършва съгласно изискванията на „Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива", утвърдена от МЗ, 2007 г.,
- Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ „за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението" (обн., ДВ, бр. 58 от 2006 г).
- Утвърдена Програма за мониторинг на шума в урбанизираната територия на град Благоевград

- Мониторингът се извършва по показател L - (усреднено еквивалентно) дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (07.00 - 19.00 ч.).

## III. ОПИСАНИЕ И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КОНТРОЛНИТЕ ПУНКТОВЕ

Описанието и разпределението на контролните пунктове е съобразно вида трафик. В община Благоевград мониторираните пунктове са 17 броя (Фиг.1.), както следва:

**1. Пунктове принадлежащи към пътни трасета (47.04 % от общия брой):**

- Контролен пункт №1 - бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "Владо Черноземски";
- Контролен пункт №2 - бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. 'Илинден";
- Контролен пункт №3 - кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски";
- Контролен пункт №4 - ул."Александър Стамболийски" и ул."14 полк";
- Контролен пункт №5 - кръстовище – „II Основно училище";
- Контролен пункт №6 - кръстовище – пл."Гоце Делчев";
- Контролен пункт №7 - ул."Иван Михайлов" и ул."Владо Черноземски";
- Контролен пункт №8 - ул."Полковник Дрангов" и ул."Никола Вапцаров".

**2. Пунктове принадлежащи към железопътни трасета (11.8 % от общия брой):**

- Контролен пункт №9 - ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий";
- Контролен пункт №10 - жп прелез – кв. "Старо Струмско".

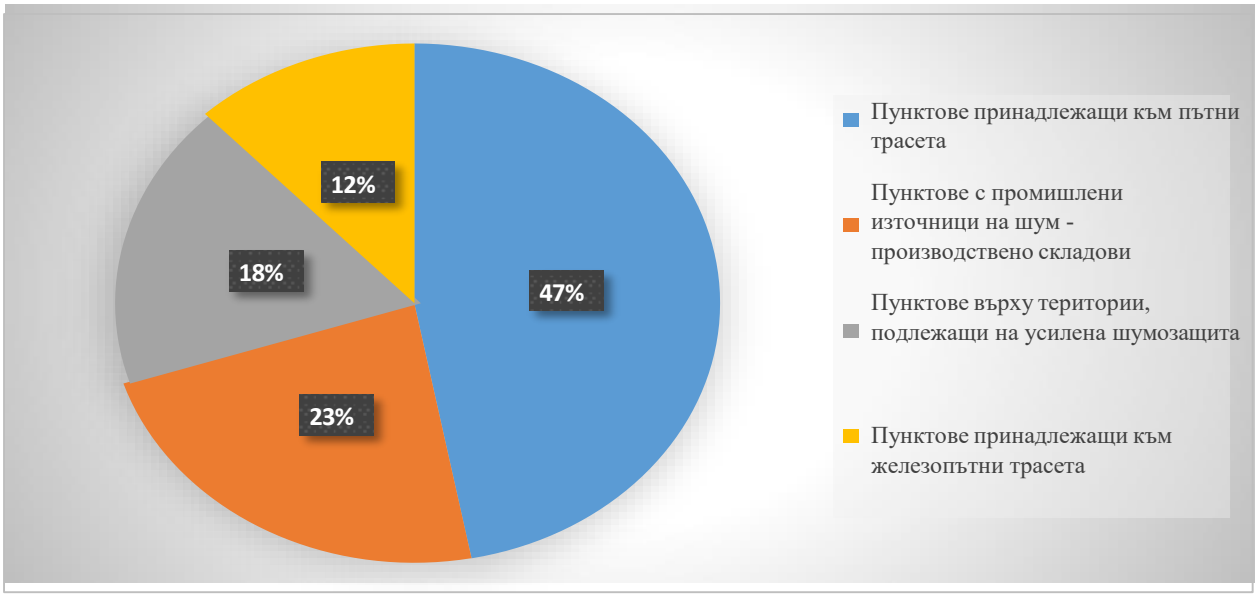
**3. Пунктове с промишлени източници на шум – производствено складови (23.52% от общия брой):**

- Контролен пункт №11 - ул."Васил Левски" пред "Гимназия по текстил";
- Контролен пункт №12 - ул."Васил Левски" и ул."Димитър Солунски";
- Контролен пункт №13 - ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Ворошилов";
- Контролен пункт №14 - ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК".

**4. Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита (17.6 % от общия брой):**

- Контролен пункт №15 - кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина;
- Контролен пункт №16 - ул."Ал. Стамболийски" / пред МУЦ/;
- Контролен пункт №17 - ул."Григор Пърличев" – пред поликлиника и пред болница;

***Фиг.1. Видове контролни пунктове***




През м. септември и м. октомври 2024 г. РЗИ Благоевград проведе мониторинг на шума на територията на гр. Благоевград, съгласно действащите нормативни документи и утвърдения план на инспекцията. Измерванията бяха реализирани в 17 пункта при гъвкаво работно време на екипите от Дирекция „Обществено здраве“ в часовете от 07.00 часа до 19.00 часа.

***За всеки контролен пункт на измерване, успоредно с акустичните измервания, са отчетени: интензивността и структурата на транспортните потоци, вида и състоянието на пътното покритие, наклон на улицата, вида на застрояване, етажност на сградите, брой на пътните платна по време на мониторинга.***

## IV. РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

РЗИ Благоевград е провела измервания на градския шум в общо 17 бр. пунктове. Данните за шумовите нива на контролните пунктове за 2024 г. (Табл.1 и Табл. 1.1) са сравнени с тези за 2023 г. (Табл.2 и Табл. 2.1).

Оценката се прави при сравнение на измерените или изчислените нива с граничните стойности посочени в Наредба № 6 от 2006 г. В действащата, към момента, нормативна база няма понятие „пределно-допустими норми”.

Успоредно с акустичните измервания се отчита интензивността и структурата на транспортните потоци, вида на пътната настилка, степента на застрояване и озеленяване.

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

**Таблица 1. Данни за шумовите нива през 2024 г.**

| Пункт (вид, адрес) | Измерена/ изчислена стойност | Норма | над/в нормата |
|---|---|---|---|
| | Еквивалентно ниво на шума dB(A) | Гранична стойност dB(A) | |
| **I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.** | - | - | - |
| 1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик | **-** | **-** | **-** |
| 1. Бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "ВладоЧерноземски" | ***59*** | ***60*** | **-** |
| 2. Бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. 'Илинден" | ***59*** | ***60*** | **-** |
| 3. Кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски" | ***55*** | ***60*** | **-** |
| 4. Ул."Александър Стамболийски" и ул."14 полк" | ***51*** | ***60*** | **-** |
| 5. Кръстовище – „II Основно училище" | ***52*** | ***60*** | **-** |
| 6. Кръстовище – пл."Гоце Делчев" | ***54*** | ***60*** | **-** |
| 7. Ул."Иван Михайлов" и ул."Владо Черноземски" | ***53*** | ***60*** | **-** |
| 8. Ул."Полковник Дрангов" и ул."Никола Вапцаров" | ***50*** | ***60*** | **-** |
| 2.Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт | **-** | **-** | **-** |
| 9. Ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий" | ***58*** | ***65*** | **-** |
| 10. Жп прелез – кв. "Старо Струмско" | ***50*** | ***65*** | **-** |
| ***II.* Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум -производствено-складови територии и зони.** | **-** | **-** | **-** |
| 11. Ул."Васил Левски" пред"Гимназия по текстил" | ***52*** | ***70*** | **-** |
| 12. Ул."Васил Левски" и ул.""Димитър Солунски" | ***55*** | ***70*** | **-** |
| 13. Ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов" | ***60*** | ***70*** | **-** |
| 14. Ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК" | ***51*** | ***70*** | **-** |
| **III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита** | **-** | **-** | **-** |
| 15. Кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина | ***52*** | ***45*** | + |
| 16. Ул."Ал.Стамболийск" / пред МУЦ/ | ***53*** | ***45*** | + |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17. Ул.”Григор Пърличев” – пред Поликлиника и пред Болница | ***49*** | ***45*** | + |
| **Общ брой на пунктовете с нивата над нормата** | ***3*** | - | - |

**Таблица 1.1 Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива на пунктовете през 2024 г.**

| *№* | *Пунктове – местонахождение* | под 58 dB(A) | 58-62 dB(A) | 63-67 dB(A) | 68-72 dB(A) | 73-77 dB(A) | 78-82 dB(A) | над 82 dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I** | **Пунктове принадлежащи към пътни трасета** | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | Бул. “Св.Св.Кирил и Методий” – кръстовище с ул. “ВладоЧерноземски” | - | 59 | - | - | - | - | - |
| 2 | Бул. “Св. Св. Кирил и Методий” – кръстовище с ул. ‘Илинден” | - | 59 | - | - | - | - | - |
| 3 | Кръстовище - ул.”Васил Левски” и ул.”Владо Черноземски” | 55 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Ул.”Александър Стамболийски” и ул.”14 полк” | 51 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Кръстовище – „II Основно училище” | 52 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Кръстовище – пл.”Гоце Делчев” | 54 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Ул.”Иван Михайлов” и ул.”Владо Черноземски” | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ул.”Полковник Дрангов” и ул.”Никола Вапцаров” | 50 | - | - | - | - | - | - |
| **II** | **Пунктове принадлежащи към железопътни трасета** | - | - | - | - | - | | - |
| 9 | Ул.”Димитър Солунски” и бул.”Св. Св. Кирил и Методий” | - | 58 | - | - | - | - | - |
| 10 | Жп прелез – кв. ”Старо Струмско” | 50 | - | - | - | - | - | - |
| **III** | **Пуктове с промишлени източници на шум – производствено складови територии и зони** | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Ул.”Васил Левски” пред”Гимназия по текстил” | 52 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Ул.”Васил Левски” и ул.””Димитър Солунски” | - | 60 | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Ул.”Димитър Солунски” – пред фабрика „Воршилов” | 55 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Ул.”14 полк” – кръстовище при “ЗМК” | 51 | - | - | - | - | - | - |
| **IV** | **Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита** | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Кръстовище кв.”Струмско” пред Детска градина | 52 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Ул.“Ал.Стамболийск” / пред МУЦ/ | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Ул.”Григор Пърличев” – пред Поликлиника и пред Болница | 49 | - | - | - | - | - | - |

**Таблица 2. Данни за шумовите нива през 2023 г.**

| **Пункт (вид, адрес)** | **Измерена/ изчислена стойност** | **Норма** | **над/в нормата** |
|---|---|---|---|
| | **Еквивалентно ниво на шума dB(A)** | **Гранична стойност dB(A)** | |
| **I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.** | - | - | - |
| 1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик | **-** | **-** | **-** |
| 1. Бул. “Св.Св.Кирил и Методий” – кръстовище с ул. “ВладоЧерноземски” | ***55*** | ***60*** | **-** |
| 2. Бул. “Св. Св. Кирил и Методий” – кръстовище с ул. ‘Илинден” | ***56*** | ***60*** | **-** |
| 3. Кръстовище - ул.”Васил Левски” и ул.”Владо Черноземски” | ***56*** | ***60*** | **-** |
| 4. Ул.”Александър Стамболийски” и ул.”14 полк” | ***51*** | ***60*** | **-** |
| 5. Кръстовище – „II Основно училище” | ***53*** | ***60*** | **-** |
| 6. Кръстовище – пл.”Гоце Делчев” | ***54*** | ***60*** | **-** |
| 7. Ул.”Иван Михайлов” и ул.”Владо Черноземски” | ***53*** | ***60*** | **-** |
| 8. Ул.”Полковник Дрангов” и ул.”Никола Вапцаров” | ***51*** | ***60*** | **-** |
| 2.Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт | **-** | **-** | **-** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9. Ул.”Димитър Солунски” и бул.”Св. Св. Кирил и Методий” | ***57*** | ***65*** | **-** |
| 10. Жп прелез – кв. ”Старо Струмско” | ***50*** | ***65*** | **-** |
| ***II.* Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум-производствено-складови територии и зони.** | **-** | **-** | **-** |
| 11. Ул.”Васил Левски” пред”Гимназия по текстил” | ***53*** | ***70*** | **-** |
| 12. Ул.”Васил Левски” и ул.””Димитър Солунски” | ***54*** | ***70*** | **-** |
| 13. Ул.”Димитър Солунски” – пред фабрика „Воршилов” | ***55*** | ***70*** | **-** |
| 14. Ул.”14 полк” – кръстовище при “ЗМК” | ***52*** | ***70*** | **-** |
| **III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита** | **-** | **-** | **-** |
| 15. Кръстовище кв.”Струмско” пред Детска градина | ***53*** | ***45*** | **+** |
| 16. Ул.“Ал.Стамболийск” / пред МУЦ/ | ***54*** | ***45*** | **+** |
| 17. Ул.”Григор Пърличев” – пред Поликлиника и пред Болница | ***50*** | ***45*** | **+** |
| **Общ брой на пунктовете с нивата над нормата** | ***3*** | - | - |

**Таблица 2.1 Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива на пунктовете през 2023 г.**

| *№* | *Пунктове – местонахождение* | под 58 dB(A) | 58-62 dB(A) | 63-67 dB(A) | 68-72 dB(A) | 73-77 dB(A) | 78-82 dB(A) | над 82 dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **I** | **Пунктове принадлежащи към пътни трасета** | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | Бул. “Св.Св.Кирил и Методий” – кръстовище с ул. “ВладоЧерноземски” | 55 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Бул. “Св. Св. Кирил и Методий” – кръстовище с ул. ‘Илинден” | 56 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Кръстовище - ул.”Васил Левски” и ул.”Владо Черноземски” | 56 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Ул.”Александър Стамболийски” и ул.”14 полк” | 51 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | Кръстовище – „II Основно училище” | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Кръстовище – пл.”Гоце Делчев” | 54 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Ул.”Иван Михайлов” и ул.”Владо Черноземски” | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ул.”Полковник Дрангов” и ул.”Никола Вапцаров” | 51 | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **II** | **Пунктове принадлежащи към железопътни трасета** | - | - | - | - | - | | - |
| 9 | Ул.”Димитър Солунски” и бул.”Св. Св. Кирил и Методий” | 57 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Жп прелез – кв. ”Старо Струмско” | 50 | - | - | - | - | - | - |
| **III** | **Пуктове с промишлени източници на шум – производствено складови територии и зони** | - | - | - | - | - | | - |
| 11 | Ул.”Васил Левски” пред”Гимназия по текстил” | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Ул.”Васил Левски” и ул.””Димитър Солунски” | 54 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Ул.”Димитър Солунски” – пред фабрика „Воршилов” | 55 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Ул.”14 полк” – кръстовище при “ЗМК” | 52 | - | - | - | - | - | - |
| **IV** | **Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита** | - | - | - | - | - | | - |
| 15 | Кръстовище кв.”Струмско” пред Детска градина | 53 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Ул.“Ал.Стамболийск” / пред МУЦ/ | 54 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Ул.”Григор Пърличев” – пред Поликлиника и пред Болница | 50 | - | - | - | - | - | - |

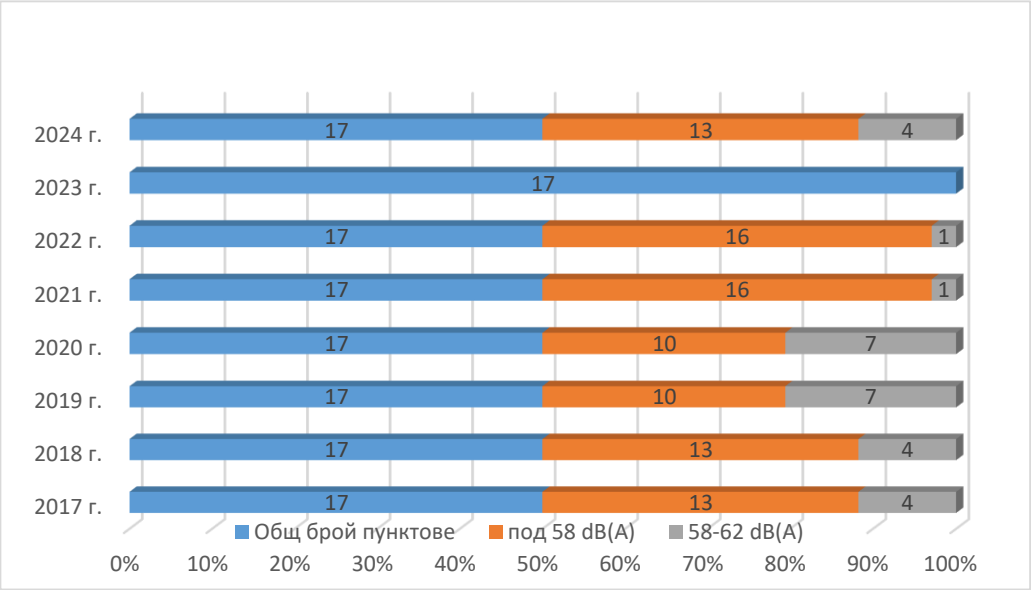
## V. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

Данните за шумовите нива през 2024 г. в сравнение с тези през 2023 г. показват намаление на еквивалентните нива на шума от 1 dB(A) до 5 dB(A).

**Еквивалентното ниво на шума в диапазона под 58 dB(A)** е регистрирано в 13 пункта (виж Табл.1) през 2024 г., и 17 пункта през 2023г.. Измерените стойности са от 49 dB(A) до 60 dB(A) в сравнение с 2023 г., когато измерените стойности са от 50 dB(A) до 57 dB(A).

Относно пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт (ул.”Димитър Солунски” и бул.”Св. Св. Кирил и Методий”) , през 2021 и 2022 г. измерените стойности са 60 dB(A), през 2023 г. стойността е 57 dB(A), докато през 2024 г. **еквивалентното ниво на шума е 58 dB(A). (Фиг.2)**

**Фиг.2. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива за периода 2017 – 2024 г. в %**




**Еквивалентното ниво на шума в диапазон над ГС*dB(A)** е измерено в 3 пункта (Кръстовище кв.”Струмско” пред Детска градина, ул.“Ал. Стамболийски” / пред МУЦ/, ул.”Григор Пърличев” – пред Поликлиника и пред Болница). От 2018 г. до 2024 г. и в трите пункта се запазват нива на шума над граничната стойност. (Табл.3, Табл.4, Фиг.3)

**Таблица 3. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива през 2024 г.**

| № поред | Град | Общ брой пунктове | Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | под 58 dB(A) | 58-62 dB(A) | 63-67 dB(A) | 68-72 dB(A) | 73-77 dB(A) | 78-82 dB(A) | над 82 dB(A) | над ГС* |
| | **Благоевград** | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |

ГС*- гранична стойност

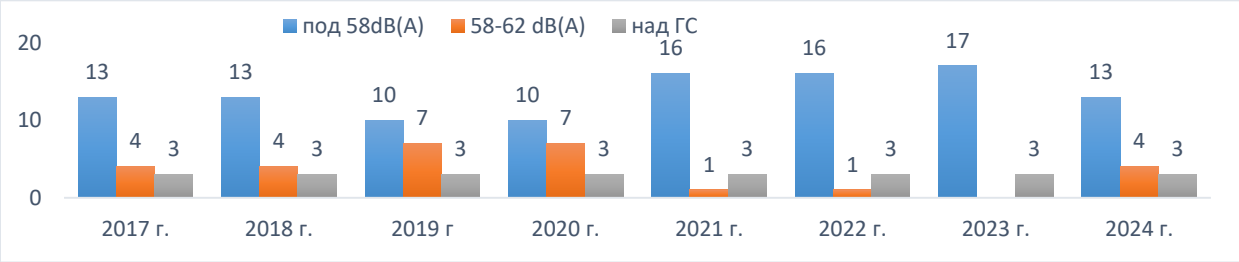
**Таблица 3. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2017 – 2024 г. в брой пунктове**

| Години | Общ брой пунктове | Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | под 58 dB(A) | 58-62 dB(A) | 63-67 dB(A) | 68-72 dB(A) | 73-77 dB(A) | 78-82 dB(A) | над 82 dB(A) | над ГС* |
| **2017 г.** | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2018 г.** | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **2019 г.** | 17 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **2020 г.** | 17 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **2021 г.** | 17 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **2022 г.** | 17 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **2023 г.** | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **2024 г.** | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |

**Източник: РЗИ Благоевград**

**Фиг. 3. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива с гранична стойност за периода 2017-2024 г.**




**Източник: РЗИ Благоевград**

**Таблица 4. Разпределение на регистрираните шумови нива в пунктовете за периода 2017 - 2024 г.**

| **Пункт (вид, адрес)** | **Измерена/изчислена стойност квивалентно ниво на шума /ден/ dB(A)** | | | | | | | | **Норма** | **над/в норма та** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** | **2023г.** | **2024г.** | **Гранична стойност dB(A)** | |
| **I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| *1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.Бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "ВладоЧерноземски" | *58* | *58* | *60* | *58* | *56* | *56* | *55* | *59* | ***60*** | **-** |
| 2.Бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. 'Илинден" | *58* | *58* | *58* | *58* | *57* | *57* | *56* | *59* | ***60*** | **-** |
| 3.Кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски" | *60* | *59* | *60* | *58* | *57* | *57* | *56* | *55* | ***60*** | **-** |
| 4.Ул."Александър Стамболийски" и ул."14 полк" | *56* | *56* | *60* | *59* | *55* | *55* | *51* | *51* | ***60*** | **-** |
| 5.Кръстовище – „II Основно училище" | *55* | *55* | *55* | *55* | *53* | *53* | *53* | *52* | ***60*** | **-** |
| 6.Кръстовище – пл."Гоце Делчев" | *54* | *54* | *55* | *55* | *54* | *54* | *54* | *54* | ***60*** | **-** |
| 7.Ул."Иван Михайлов" и ул."Владо Черноземски" | *54* | *54* | *56* | *54* | *54* | *54* | *53* | *53* | ***60*** | **-** |
| 8.Ул."Полковник Дрангов" и ул."Никола Вапцаров" | *53* | *53* | *54* | *54* | *53* | *53* | *51* | *50* | ***60*** | **-** |
| *2.Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9.Ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий" | *60* | *60* | *60* | *60* | *60* | *60* | *57* | *58* | ***65*** | **-** |
| 10.Жп прелез – кв. "Старо Струмско" | *52* | *52* | *52* | *52* | *52* | *52* | *50* | *50* | ***65*** | **-** |
| **II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум -производствено-складови територии и зони.** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.Ул."Васил Левски" пред"Гимназия по текстил" | *54* | *54* | *54* | *54* | *54* | *54* | *53* | *52* | ***70*** | **-** |
| 12.Ул."Васил Левски" и ул.""Димитър Солунски" | *56* | *56* | *59* | *58* | *56* | *56* | *54* | *55* | ***70*** | **-** |
| 13.Ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов" | *57* | *57* | *58* | *58* | *57* | *56* | *55* | *60* | ***70*** | **-** |
| 14.Ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК" | *56* | *56* | *57* | *57* | *56* | *55* | *52* | *51* | ***70*** | **-** |
| **III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита** | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.Кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина | *56* | *56* | *56* | *56* | *56* | *56* | *53* | *52* | ***45*** | **+** |
| 16.Ул."Ал.Стамболийски" / пред МУЦ/ | *55* | *56* | *55* | *55* | *56* | *56* | *54* | *53* | ***45*** | **+** |
| 17.Ул."Григор Пърличев" – пред Поликлиника и пред Болница | *55* | *55* | *56* | *55* | *55* | *55* | *50* | *49* | ***45*** | **+** |
| **Общ брой на пунктовете с нивата над нормата** | ***3*** | ***3*** | ***3*** | ***3*** | ***3*** | ***3*** | *3* | ***3*** | **-** | **3** |

**ИЗВОД: През 2024 г. не са установени нива на шума в диапазони от 63 dB(A) до и над 82 dB(A) в нито един пункт на територията на община Благоевград.**

## VI. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

Шумът като компонент, винаги присъства в жизнената среда на човека. Законът за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС) предвижда опазването на околната среда от шум да се постига чрез разработване и прилагане на мерки за избягване, предотвратяване или намаляване на шума.

Ежегодно, във връзка с изпълнение на програмите за мониторинг на шума в урбанизираните територии, в съответствие с изискванията на Наредба № 54/2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда, РЗИ Благоевград предоставя

на Община Благоевград карти за контрол на уличен шумов фон и улична характеристика на град Благоевград.

В *Програмата за опазване на околната среда на община Благоевград за периода 2021 – 2028 г.* се посочва, че не се наблюдава промяна в акустичната среда на град Благоевград през 2024 г. в сравнение с преходните години. Основни източници на шум в границите на гр. Благоевград са средствата за транспорт - леки и товарни автомобили и ЖП транспорт. Натоварени от движението на превозни средства са по голямата част от улиците в града. Промишлените източници на шум са разположени в индустриалната зона на града. Съществуващите промишлени обекти на територията на общината се намират предимно в обособени промишлени зони и не са източници на наднормен шум за населените места

**В заключение** можем да обобщим, че измерените еквивалентни нива на шум в контролните пунктове на Благоевград показват устойчивост на показателите и през 2024 г. С цел създаване на благоприятна и здравословна акустична среда е необходимо прилагането на разнообразни архитектурно - градоустройствени, хигиенни/технически, организационни, пътнотранспортни, лесозащитни и др. мероприятия от всички заинтересовани страни. За намаляване на източниците на шум РЗИ Благоевград препоръчва:

- Стриктен контрол на техническата изправност на МПС;
- Подходящи гладки улични настилки и малък наклон на улиците;
- Подходяща организация на движението - ограничени и забранени за движение на МПС улици и зони, забрана за форсиране на двигателите, забрана за движение на мотоциклети и тежки камиони в определени райони и часове;
- Включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки;
- Насърчаване придвижването пеша и с велосипеди;
- Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси.

Пътната инфраструктура в Благоевград непрекъснато се обновява – с нова пътна настилка, изграждане на кръгови кръстовища , озеленяване, задължителни еднопосочни улици, синя зона, велоалея, околовръстен път и др. Приет е общ устройствен план /ОУП/ на община Благоевград с райониране на града по зони – промишлена, жилищна, смесена и др.

Всяка година в РЗИ Благоевград постъпва информация от общинските администрации на територията на областта във връзка с предприети действия по предотвратяване и намаляване на шума в околната среда. Някои от тях са: зелена система като съвкупност от тревни площи, декоративна растителност и архитектурни елементи, регулиране на транспортния трафик, чрез план за организация на движението, забрана на движението на верижни машини по асфалтирани улици и шосета, ограничение на транспортни средства до центъра на урбанизираните територии, асфалтиране на натоварени улици и транспортни артерии, изместване на трафика извън големите градове и др. Тъй като градовете в област Благоевград са под 100 000 души население, последните нямат разработени и одобрени стратегически карти за шум в околната среда и план за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда.

Безспорно най-важната мярка е намаляването на шумовото замърсяване да бъде включено в политиките на общините за териториално устройство и изграждането на интегриран транспорт.

Докладът се предоставя на Министерство на здравеопазването, Националния център по обществено здраве и анализи и на кмета на община Благоевград за информация и подпомагане при вземане на решения, съгласно правомощията при проектиране и подобряване на градската среда.